



Burmistrz Miasta Łeby

84-360 Łeba, ul. Kościuszki 90, tel. +48 59 866 15 10, fax: +48 59 866 13 37
sekretariat@leba.eu, burmistrz@leba.eu, www.lebabip.pl, www.leba.eu

L.dz.GK.0003.2.2023.GK

Łeba, dnia 13.09.2023 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łebie

RADA MIEJSKA w ŁEBIE

15-09-2023

W P Ł Y N Ę Ł O

ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJĘ

złożoną na LVI Sesji Rady Miejskiej w Łebie w dniu 05.09.2023

W dniu 05.09.2023 na XLIX Sesji Rady Miejskiej w Łebie Radna Katarzyna Mazur złożyła następujące interpelacje (wpłynęły do Burmistrza w dniu 11.09.2023 r.) cyt.:

1. "W sprawie szybkiego, ale zarazem bezpiecznego **dojazdu służb ratunkowych** t.j. karetki pogotowia, straży pożarnej i policji w trakcie akcji ratowniczej na plaży. Dlaczego w dalszym ciągu brakuje dojazdu w postaci kładek z poliwęglanu lub szkła jonomerowego? Takie rozwiązanie ułatwiłoby także dostęp osobom niepełnosprawnym i rodzinom z wózkami."
2. "Dlaczego nie wprowadzimy rozwiązania w postaci **zakazu rozwijania parawanów** na plażach strzeżonych? Nadmienię, że takie rozwiązanie funkcjonuje na plażach w innych miejscowościach nadmorskich. Jest to także bezpieczeństwo kąpiących się i dostęp służb ratunkowych."

W odpowiedzi na powyższe interpelacje uprzejmie informuję :

1. Wjazdy techniczne dla pojazdów służb ochrony wybrzeża, które mogą być wykorzystywane również przez inne służby jak SAR, Policja, straż pożarna (PSP, OSP) itd. wykonywane są w zależności od potrzeb przez właściwy urząd morski. Dla przykładu w roku 2023 Urząd Morski w Gdyni wybudował zjazdy na Gdyni Oksywiu (wejście nr 4) a w roku 2022 wybudował zjazd w Kuźnicy (wejście nr 34) i wyremontował zjazd w Ustce. Z kolei Urząd Morski w Szczecinie wybudował w roku 2021 zjazd w Międzyzdrojach (koszt łączny zjazdu wraz z sztucznym zasileniem plaży 1,3 mln zł) a w roku 2018 zjazd techniczny na plażę w Mrzeżynie (koszt 0,8 mln). W niektórych tego typu przedsięwzięciach biorą udział samorządy w sytuacji gdy np. zjazd zlokalizowany jest na przedłużeniu drogi publicznej (zjazd techniczny w Międzyzdrojach) lub też przedsiębiorcy prywatni (zjazd w Pobierowie na potrzeby Hotelu Gołębiowski). W budżecie gminy nie zaplanowano żadnych środków na budowę bądź dofinansowanie budowy zjazdów technicznych natomiast dla obsługi turystów realizowana jest w chwili obecnej budowa zejścia na plażę nr 18 wraz z dojściem od strony ul. Sosnowej. Planowana jest również przebudowa ul. Leśnej do wykonanego zejścia nr 20 (gotowa dokumentacja projektowa - oczekujemy na decyzję ZRID, planowane aplikowanie o pomoc finansową z RFRD) czy budowa łącznika od ul. Nadmorskiej do wykonanego zejścia nr 13 (przy OW "Górnik", wystąpiliśmy o pomoc finansową z RFPŁ).

Oczywiście dostrzegam potrzebę poprawy komfortu wypoczynku szczególnie dla osób niepełnosprawnych i rodzinom z małymi dziećmi. Organizator kąpieliska - Spółka "Port Jachtowy" w Łebie stosuje rozwiązanie funkcjonujące od wielu lat (rozwijane pasy transmisyjne). Zdecydowanie lepszym rozwiązaniem byłby zakup i montaż kładek i pomostów drewnianych lub kompozytowych. Sytuacja finansowa Spółki nie pozwala w chwili obecnej zrealizować takie przedsięwzięcie. Poszukujemy źródeł zewnętrznych na sfinansowanie takiego zakupu.

Nie znam przykładów wykorzystania do budowy kładek materiałów proponowanych przez Panią t.j. poliwęglanu bądź szkła jonomerowego. Płyty poliwęglanowe stosowane są w budownictwie do różnego rodzaju zadaszeń (szklarnie, ogrody zimowe, ścianki działowe, witryny sklepowe...) , świetlików czy ekranów akustycznych przy drogach. Z kolei szkła jonomerowe (glassjonomery) stosuje się do wypełnień w stomatologii. Być może miała Pani na myśli wykorzystanie do budowy kładek płyt ze szkła hartowanego lub klejonego ale tego rodzaju bardzo drogie rozwiązania stosuje się raczej do budowy stałych konstrukcjach - mostów, kładek, podestów widokowych.. - a nie budowy tymczasowych kładek na plażach

2. W polskim prawie nie znajdziemy przepisów bezpośrednio zabraniających rozbijania parawanów na terenach plaż publicznych. Prawnicy wskazują jedynie możliwość podejmowania interwencji w takich sprawach na podstawie art.51 § 1 kodeksu wykroczeń (zakłócanie wybrykiem porządku publicznego). W oparciu o ten przepis uprawnienia do nakładania grzywien w drodze mandatu posiadają funkcjonariusze Policji i strażnicy straży gminnych.

Wskazywana jest również możliwość uregulowania tej kwestii w przepisach porządkowych stanowiących przez organy gminy w oparciu o art.40 ust.3 u.s.g. co umożliwiłoby zastosowanie wobec użytkowników plaż art.54 k.w. Przepisy takie musiałyby być stanowione w trybie aktów prawa miejscowego. Nie posiadam informacji o wprowadzeniu takiego zakazu na ogólnodostępnych plażach nadmorskich w takim trybie.

W roku 2016 Burmistrz Darłowa poinformował o zamiarze "walki" z tym zjawiskiem a w roku 2017 ogłosił o odstąpieniu od tego pomysłu skupiając się bardziej na działaniach edukacyjnych. Temat powrócił za sprawą interpelacji złożonej w roku 2023 przez jednego z radnych do Prezydenta Miasta Kołobrzegu.

Co prawda na plażach "prywatnych" w Kołobrzegu i Międzyzdrojach już w roku 2017 wprowadzono regulaminy ograniczających to zjawisko ale ten przykład nie może być przeniesiony na plaże ogólnodostępne. Zdarzają się również przypadki gdy w rejonie plaż umieszczone są nadal informacje/regulaminy związane z zasadami obowiązującymi w okresie pandemii, które nie są podstawą do podejmowania obecnie działań przez służb uprawnionych w sprawach o wykroczenia.

Jak dotąd z wskazanym przez Panią powszechnie znanym problemem nie udało się uporać samorządom.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Andrzej Strzechmiński